

TAVOLA N. 18
Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2014

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2009	2.022	1.276.363	1.584	-0,8
2010	1.949	1.216.938	1.602	-6,6
2011	1.898	1.206.997	1.572	-1,8
2012	1.697	1.083.199	1.567	-0,4
2013	1.696	1.124.398	1.508	-3,7
2014	1.518	1.032.327	1.470	-2,5
Δ 14-09				-7,2

TAVOLA N. 18 BIS

Ramo Corpi di veicoli terrestri
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2014 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2009	2.188	1.276.363	1.714	-1,8
2010	1.949	1.216.938	1.602	-6,6
2011	1.898	1.206.997	1.572	-1,8
2012	1.697	1.083.199	1.567	-0,4
2013	1.696	1.124.398	1.508	-3,7
2014	1.518	1.032.327	1.470	-2,5
Δ 14-09				-14,2

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 e Allegato 1 al Modulo 28, ramo 3

* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2014.

Gli importi riservati al 31.12.2014 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2014, senza le stime per i sinistri IBNR (46.549 ad un costo medio di 1.590 Euro), è pari a 1.465 Euro (vedi Tavola n. 17).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le cinque imprese uscite dal portafoglio diretto italiano (quattro nel 2010 e una nel 2013).