

IL CASO VOLKSWAGEN DIESELGATE

Conseguenze legali per ambiente,
investitori, automobilisti, concessionari,
istituti finanziatori, amministratori
e dipendenti



Brescia, 17 marzo 2016

Istituto Artigianelli, Sala Piamarta
Via Piamarta, 6

Moderatore:

GIANNI BONFADINI

Giornalista in materia economica

CONVEGNO ORGANIZZATO DA



 **BANCA
PASSADORE & C.**

14.00

Accreditamento dei partecipanti

14.30

MARCO FRIGESSI DI RATTALMA

PROFESSORE ORDINARIO DI DIRITTO DELL'UNIONE EUROPEA,

DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA, UNIVERSITÀ DI BRESCIA, AVVOCATO

**Il caso Dieselgate e la sua dimensione
transnazionale a cavallo tra diverse giurisdizioni
e molteplici ordinamenti**

15.00

PAOLO RAINELLI

PROFESSORE ASSOCIATO DI DIRITTO COMMERCIALE,

POLITECNICO DI TORINO, AVVOCATO

**Possibili azioni degli investitori in titoli VW
per il danno subito nelle varie giurisdizioni statuali**

15.00

GIOVANNI POSIO

NOTAIO, SOCIO DI CPV NOTAI ASSOCIATI,

DOCENTE DI DIRITTO DELL'UNIONE EUROPEA, BRESCIA

**L'indagine dell'AGCM sul caso Dieselgate:
possibili azioni a tutela degli utenti
per pratica commerciale scorretta**

15.30

FRANCESCA ROMANIN JACUR

MINISTERO DELL'AMBIENTE, PROFESSORE A CONTRATTO DI DIRITTO

INTERNAZIONALE DELL'AMBIENTE, UNIVERSITÀ STATALE DI MILANO

**Profili di diritto ambientale
dello scandalo Dieselgate**

16.00 - 16.30

Coffee break

16.30

GIORGIO PEDRAZZI

DOCENTE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI BRESCIA,

DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA

**Le tutele individuali e di classe per gli automobilisti
Profili di diritto italiano e comparato**

17.00

MARISA MARRAFFINO

AVVOCATO PENALISTA, FORO DI MILANO

**Possibili responsabilità penali nel caso Dieselgate
per i soggetti coinvolti nella catena distributiva
degli autoveicoli**

17.30

FILIPPO COLLIA

AVVOCATO GIUSLAVORISTA,

SOCIO DELLO STUDIO ZAGLIO ORIZIO E ASSOCIATI

**Le ripercussioni del caso Dieselgate
per amministratori, dirigenti e quadri intermedi**

18.00

SARA LANDINI

PROFESSORE ASSOCIATO DI DIRITTO PRIVATO,

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE

**Chairman AIDA Motor Insurance WG,
Environmental claims e il caso Dieselgate**